
Umsetzung der REACH Informationspflichten durch die Automobilindustrie

Dr. David Bassan

Product Regulations and Certification Department, Adam Opel GmbH

Für den VDA Arbeitskreis Gefahrstoffe

Karlsruhe, 27.04.2017

1. Regulatorische Anforderungen an einen global operierenden Automobilhersteller
2. Stoffinformationsmanagement innerhalb der Automobilindustrie: GADSL, GLAPS
3. SVHC Impact Assessment Prozess der Automobilindustrie
4. Umsetzung von Artikel 33 der REACH-Verordnung

Regulatorische Anforderungen an einen global operierenden Automobilhersteller

Aktuelle Herausforderungen durch gesetzliche Vorgaben

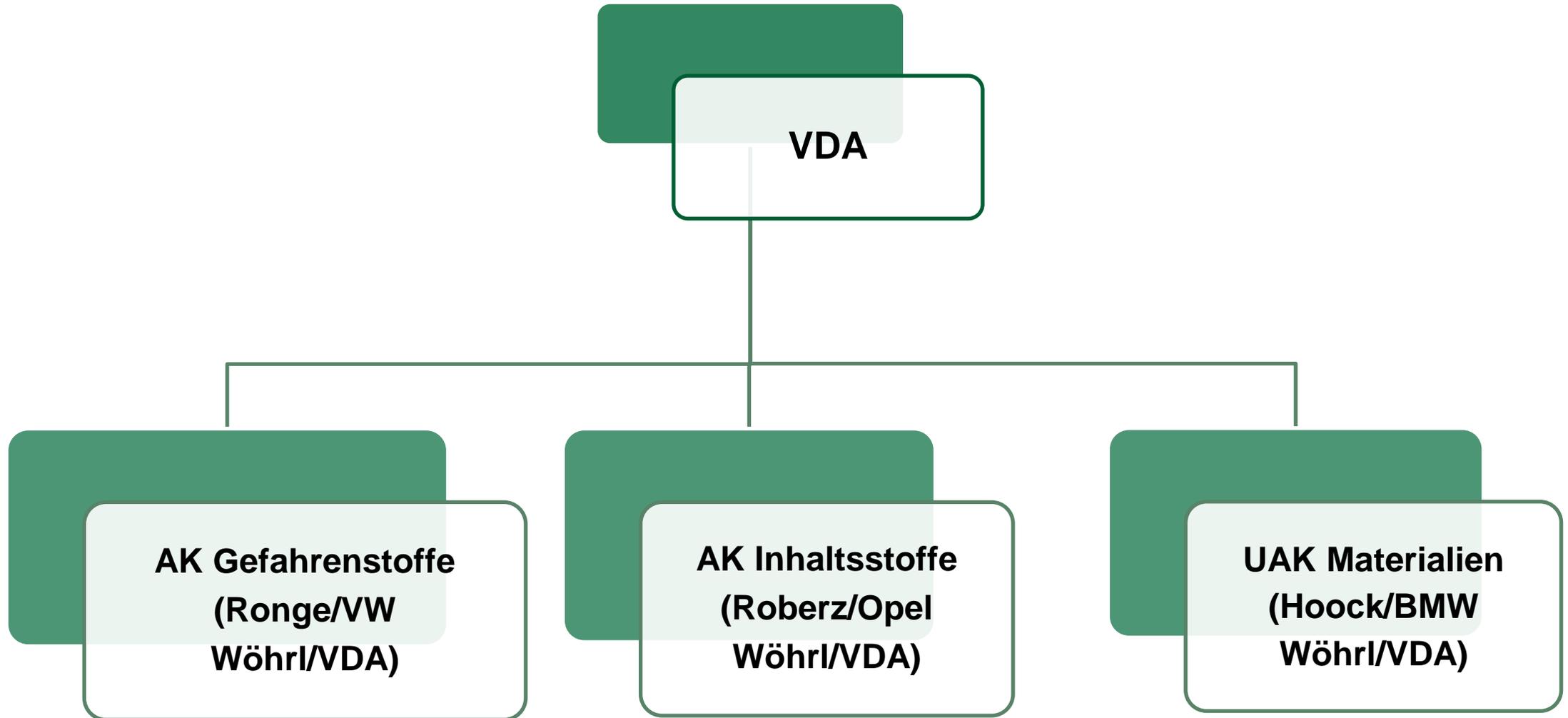
1. „Repair as produced“ für Annex XIV & Annex XVII Stoffe
2. Laufende Autorisierungsanträge für Chrom(VI)-Anwendungen
3. Bewertung von Flammhemmern, wie DecaBDE und anderen Stoffen, die im Stockholmer Übereinkommen / EU POP Verordnung gelistet sind/werden sollen
4. Urteil des EuGH zur Erzeugnisdefinition und Anwendung des 0,1 %-Schwellenwerts von besorgniserregenden Stoffen in zusammengesetzten Produkten (O5A)
5. 2018 Registrierungs-Deadline für Stoffe zwischen 1 - 100 t/a ...
6. Public Activities Coordination Tool (PACT)

Regulatorische Anforderungen an einen global operierenden Automobilhersteller

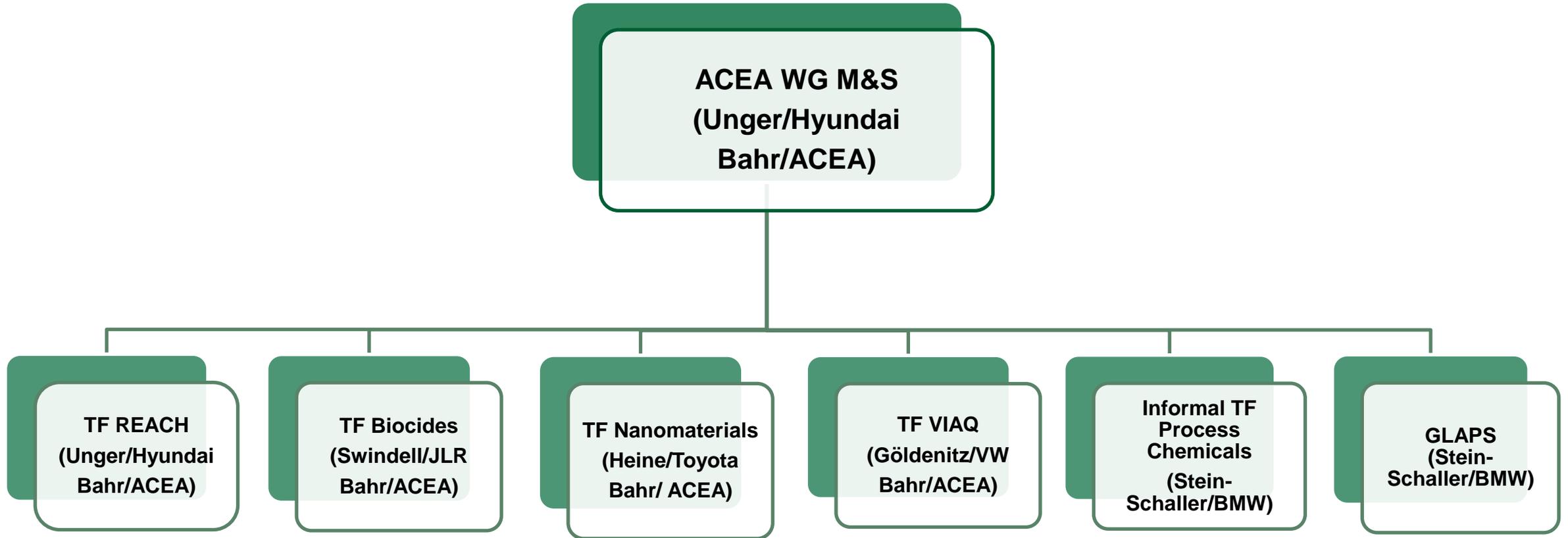
Antwort der Automobilindustrie und ihrer Lieferkette

1. IMDS – GADSL
2. GLAPS (Global List of Automotive Process Substances)
3. ACEA Guidance Dokumente, REACH, SDS, Biozide
4. GRMS² ...

...Lösungsansatz: Verbandsarbeit!



Arbeitsgruppen der Verbände



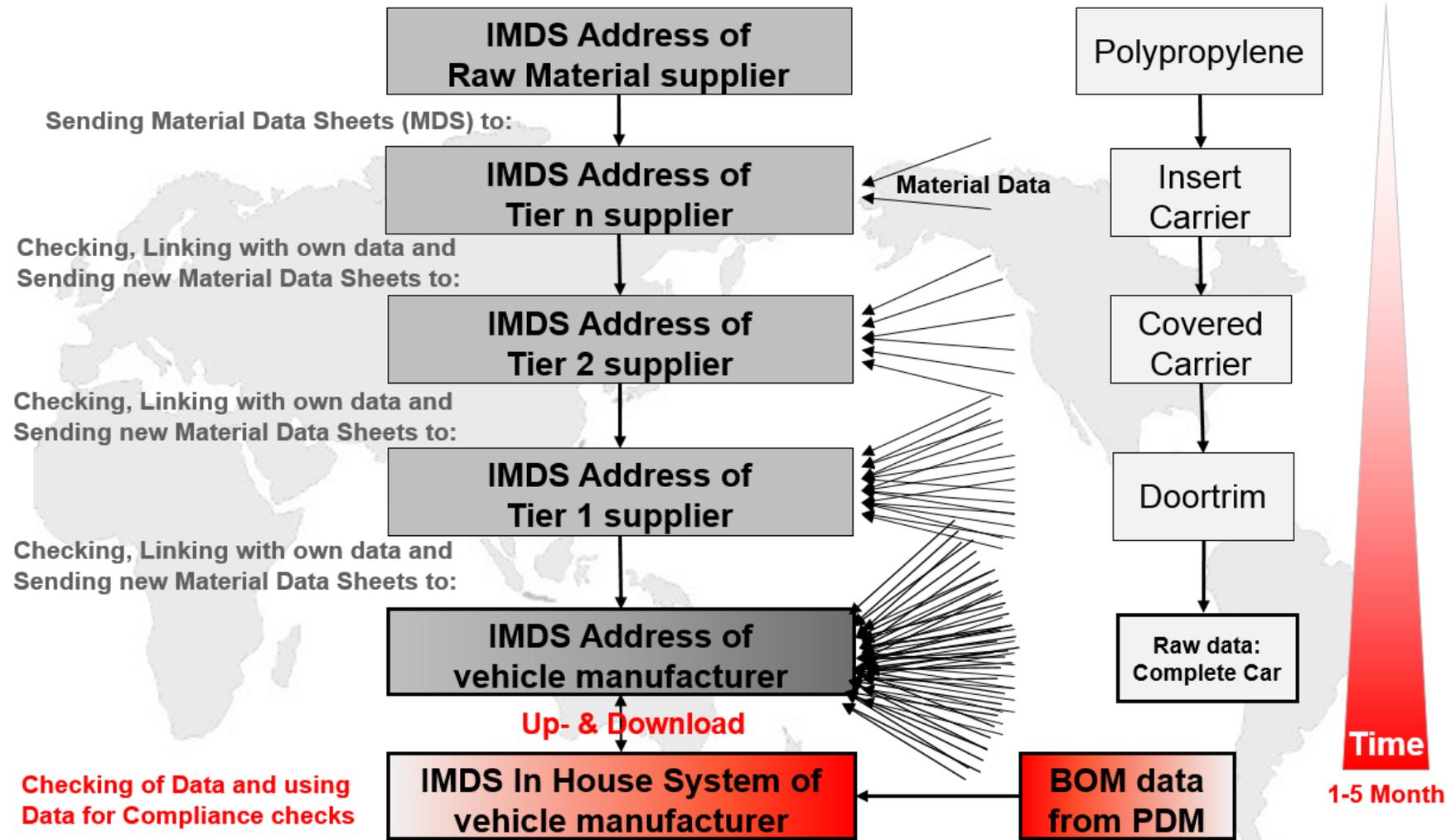
Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: *IMDS-GADSL-GLAPS*

IMDS – International Material Data System

1. Ist Eigentum aller teilnehmenden OEMs und DXC Technology und wird weltweit genutzt
2. Sammelt, führt zusammen und liefert Material- und Substanzinformationen entlang der Lieferkette bis zum Automobilhersteller
3. Ist ein unterstützendes Werkzeug um gesetzliche Konformität für Stoffe in Artikeln sicher zu stellen
4. Jeder Automobilhersteller hat ein eigenes internes Programm, welches die Daten von IMDS mit den internen Daten verknüpft, um die Konformität nachzuweisen
5. Für die Automobilindustriezulieferer machen die OEMs IMDS kostenfrei online zugänglich (kein spezielles Programm nötig)
6. IMDS unterstützt viele Sprachen, unter anderem Deutsch, Englisch, Japanisch, Chinesisch...

Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS

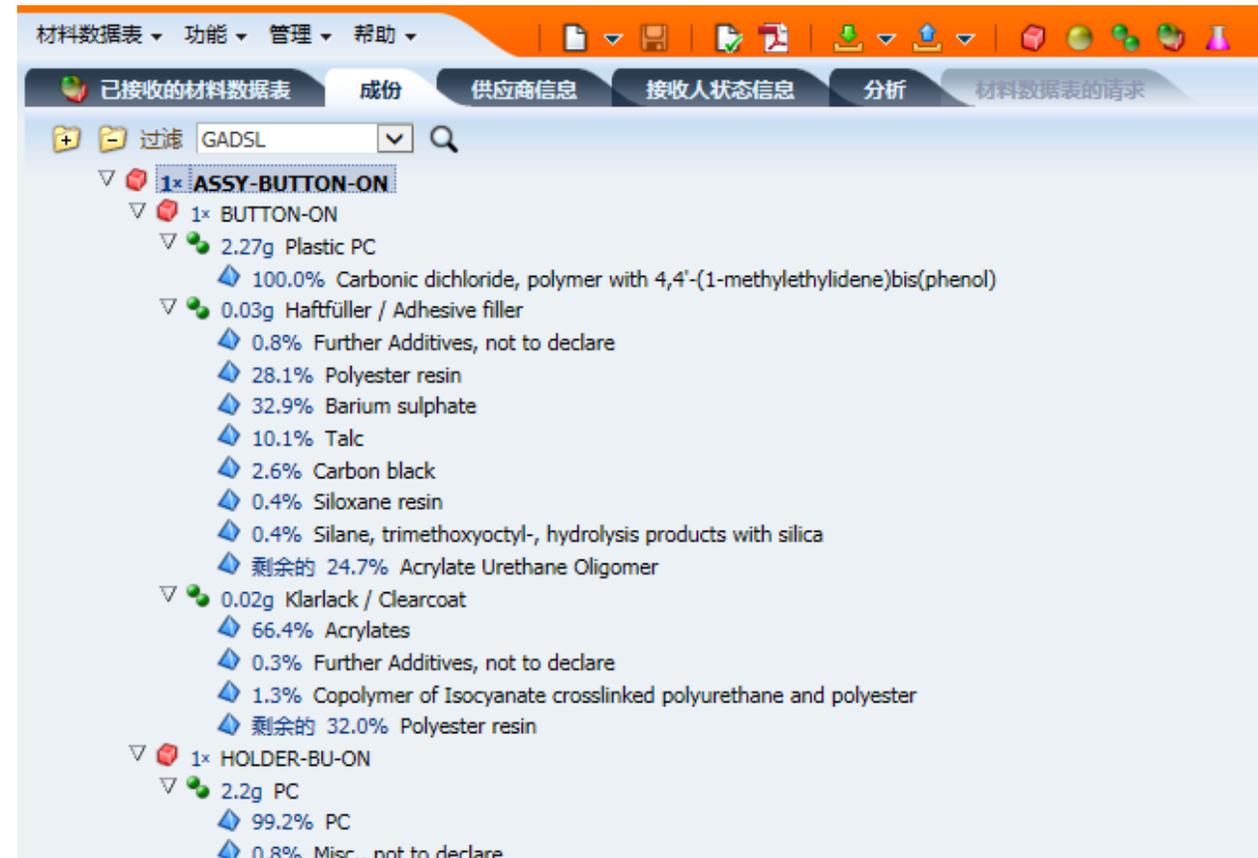
IMDS communication process



Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: *IMDS-GADSL-GLAPS*

Hauptinformationen im IMDS:

1. Struktur des Bauteils (anhand der Stückliste)
2. Verwendete Werkstoffe (inkl. Werkstoffkategorien)
3. Gewicht der Bauteile und Werkstoffe
4. Auflistung der Stoffe
5. Konzentration der Stoffe innerhalb des Werkstoffs



Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: *IMDS-GADSL-GLAPS*

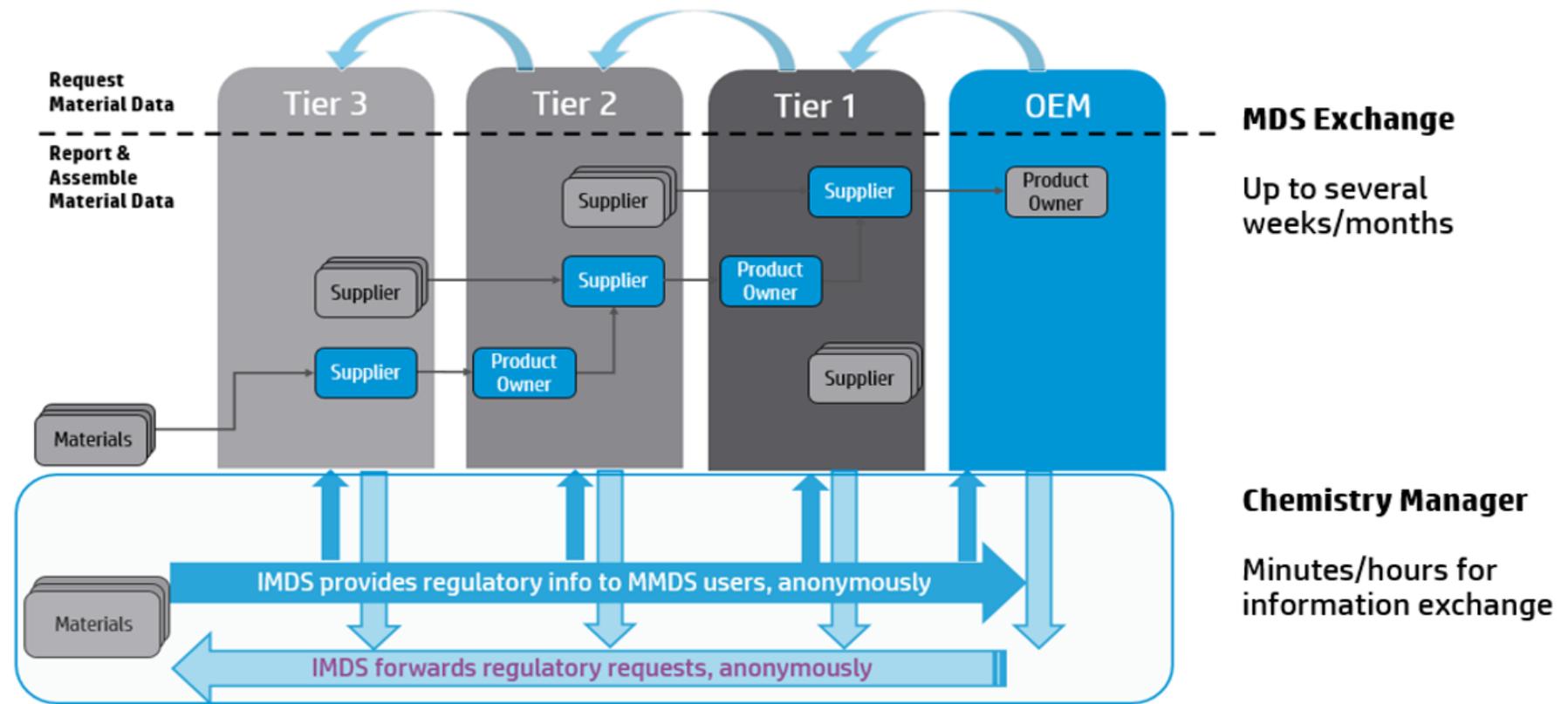
Chemistry Manager (CM)

1. Ist eine neue Funktion im Automobil Reporting System IMDS
2. Der CM soll den Kommunikationsaufwand zwischen OEMs & Zulieferern mit den Materialherstellern reduzieren
3. Ist die Standardinformation durch IMDS unzureichend um Gesetzeskonformität und Risiko zu beurteilen → CM Anfrage
4. Anfragen werden durch den CM koordiniert, Vermeidung von tausendfachen Anfragen
5. Der CM wird Informationsanfragen hinsichtlich REACH Annex XIV Zulassung und der Biozid Verordnung adressieren
 1. Ist der Stoff für meine Verwendung zugelassen?
 2. Fällt ein Stoff unter die Biozid Verordnung und ist er für meine Produktart zugelassen?

Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS

Chemistry Manager – Basic Principle

Looser coupling of material and regulatory reporting



Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-*GADSL*-GLAPS

GADSL – Global Automotive Declarable Substances List

1. Frei zugängliche Liste aller für die AI relevanten Stoffe, die gesetzlich reguliert sind oder bei denen eine Regulierung zu erwarten ist.
 1. Nur relevant für Stoffe, die am oder im Fahrzeug verbleiben
 2. <http://www.gadsl.org/>
 3. Basiert auf Impact Assessment
2. Gehostet von der ACC (American Chemicals Council)
3. Gepflegt von den drei Regionen (Amerika, Europa, Asien)
 1. Chemieindustrie
 2. Zulieferer
 3. Automobilhersteller
 4. Chemikalien werden nur gelistet wenn Einverständnis aller Regionen gegeben ist
 5. Spiegelt die Gesetzessituation wider (nicht mehr, nicht weniger)

Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS

4. Die GADSL wird alle sechs Monate aktualisiert
5. Jede Region erstellt Dossiers welche von den anderen bewertet werden
6. Es gibt drei Kategorien: D, P & D/P
 1. D: Declarable → deklarierungspflichtig
 - D/LR: Legal requirement (Bsp: Kandidaten Liste)
 - D/FA: For assessment(Bsp: PACT)
 - D/FI: For information (Bsp: Canadian management plan)
 2. P: Prohibited → Verboten, Bsp: Annex XVII (Hier wird auch angegeben in welcher Region das Verbot gilt)
 3. D/P: Declarable & Prohibited, Bsp: wegen California Prop 65 in den USA als D geführt, wegen Annex XVII in der EU als P geführt

Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS



GADSL #	Substance	CAS No.	Classification	Reason Code	Source (Legal requirements, regulations)	Effective date (Legal requirements, regulations)		Generic examples
						Date required	Action	
146	Phthalates, selected		D/P	FVFA/LR	Reg. (EC) No 552/2009 Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH) US EPA Chemical Action Plan. http://www.epa.gov/oppt/existingchemicals/pubs/actionplans/phthalates.html	selected, see list below	REACH Authorisation Sunset Date (selected, see list below)	Plasticizer
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, diheptyl ester, branched and linear)	68515-44-6	D	FA	Canadian Chemical Challenge, Batch 8. Fits category C7 to C11 esters			PVC plasticizer. No EU or US production
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, dinonyl ester, branched and linear)	68515-45-7	D	FA				
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, diundecyl ester)	3648-20-2	D	FA				
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, heptyl nonyl ester, branched and linear)	111381-89-6	D	FA				
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, heptyl undecyl ester, branched and linear)	111381-90-9	D	FA				
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, nonyl undecyl ester, branched and linear)	111381-91-0	D	FA				
	1,2-Benzenedicarboxylic acid; di-C6-8-branched alkylesters, C7-rich	71888-89-6	D	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Candidate List)			
	1,2-benzenedicarboxylic acid, di-C6-10-alkyl esters	68515-51-5	D	LR	Reg. (EC) No1907/2006 (REACH Candidate List)			
	1,2-benzenedicarboxylic acid, mixed decyl and hexyl and octyl diesters with ≥ 0.3% of dihexyl phthalate	68648-93-1	D	LR	Reg. (EC) No1907/2006 (REACH Candidate List)			
	Benzyl butyl phthalate (BBP)	85-68-7	D/P	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Annex XIV)	21-Feb-15	REACH Authorisation Sunset Date	
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1-butyl 2-(phenylmethyl) ester) Bis(2-methoxyethyl) phthalate	117-82-8	D	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Candidate List)			
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1,2-bis(2-methoxyethyl) ester) Di(2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7	D/P	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Annex XIV)	21-Feb-15	REACH Authorisation Sunset Date	
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1,2-bis(2-ethylhexyl) ester) Dibutylphthalate (DBP)	84-74-2	D/P	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Annex XIV)	21-Feb-15	REACH Authorisation Sunset Date	
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1,2-dibutyl ester) Dihexyl phthalate	84-75-3	D	LR	Reg. (EC) No1907/2006 (REACH Candidate List)			
	Diisobutylphthalate (DiBP)	84-69-5	D/P	LR	Reg. (EC) No 790/2009 Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Annex XIV)	21-Feb-15	REACH Authorisation Sunset Date	
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1,2-bis(2-methylpropyl) ester) Diisopentylphthalate (DIPP)	605-50-5	D	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Candidate List)			
	(1,2- Benzenedicarboxylic acid, 1,2-bis(3-methylbutyl) ester) Dipentylphthalate	131-18-0	D	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Candidate List)			
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid, 1,2-dipentyl ester) Heptyl undecyl phthalate							
	(1,2-Benzenedicarboxylic acid di-C7-11-branched and linear alkyl-esters)	68515-42-4	D	LR	Reg. (EC) No 1907/2006 (REACH Candidate List)			
	Di-isononyl phthalate	28553-12-0	D	FI	US EPA Chemical Action Plan. http://www.epa.gov/oppt/existingchemicals/pubs/actionplans/phthalates.html			additive in plastics, wheel assy, switch assy, seat assy, wiring harness, door assy, IP, cables, seat assy, fuel line assy, etc.
	Di-isodecyl phthalate	28761-40-0	D	FI				
	Di-n-octylphthalate	117-84-0	D	FI				
	Di-(C9-rich branched C8-C10-alkyl) phthalate	68515-48-0	D	FI				

Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS

Global List of Automotive Process Substances (GLAPS) - derzeit noch im Aufbau befindlich

Zielsetzung:

1. Übersicht aller Stoffe, die gesetzlich verboten/reguliert sind oder bei denen eine Regulierung zu erwarten ist, und die für die in der AI genutzten Prozesschemikalien relevant sind.
 1. Global und National
 2. Art und Land/Region der Regulierung
 3. Nur relevant für die Automobilindustrie
2. Geltungsbereich nur gewerbliche und industrielle Verwendung
3. Information für teilnehmende OEMs und interessierte Zulieferer
4. Harmonisierung bestehender OEM-spezifischer Stoffnegativlisten für Prozesschemikalien

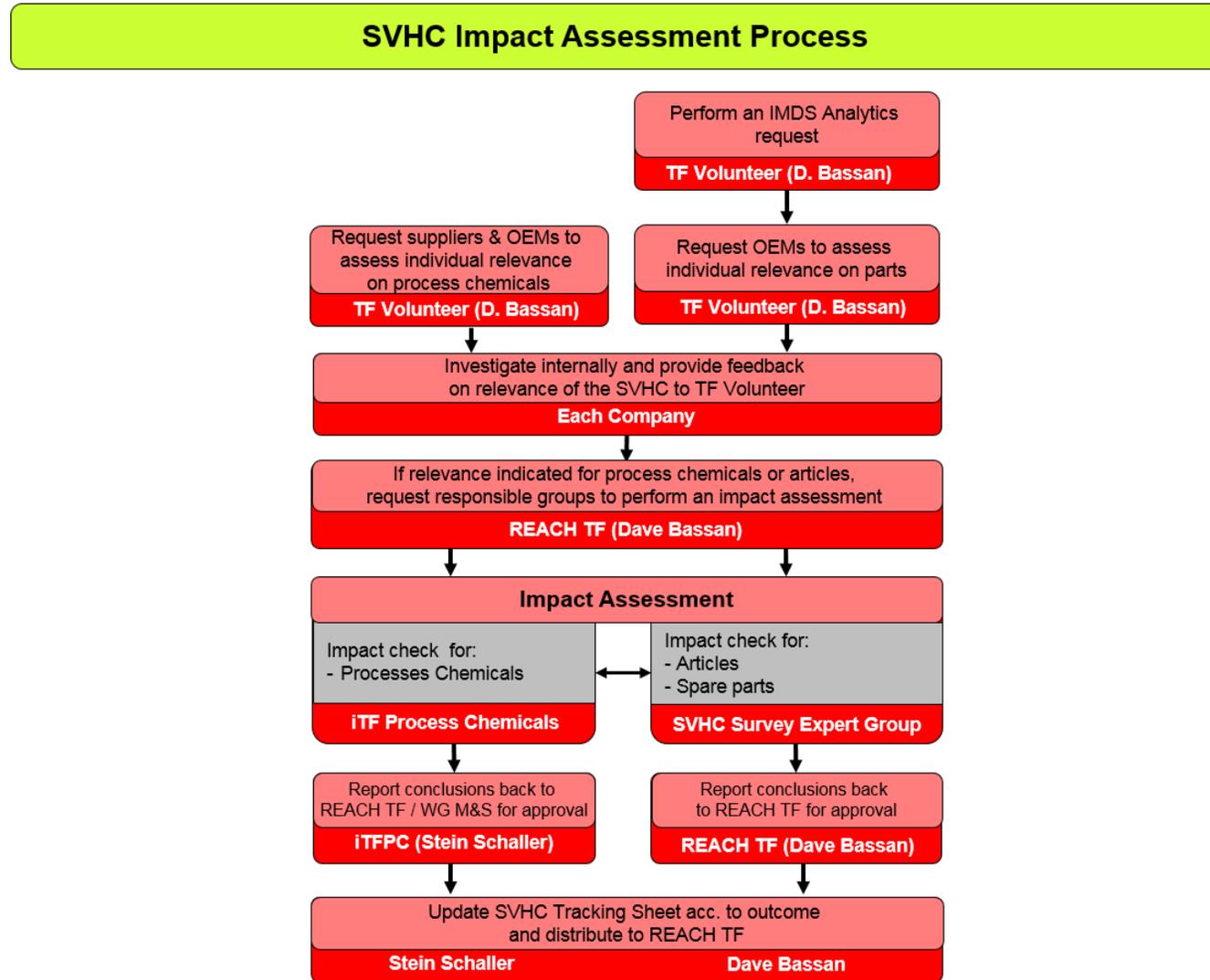
Stoffinformationsmanagement innerhalb der AI: IMDS-GADSL-GLAPS

Erwarteter Mehrwert:

1. Schutz der Gesundheit und Umwelt
2. Einhaltung der rechtlichen Vorgaben
3. Sicherung der Prozessstabilität
4. Erzielung von Effizienz in der Automobilindustrie
 1. Bei teilnehmenden OEMs: Keine doppelte regulatorische Überwachung
 2. Für Zulieferer: Harmonisierung der Kundenanforderungen

Prozesse der AI

- PACT / ROI / CoRAP / Stockholm Convention / EPA SNUR / ...
 - Impact Assessment
 - Bewertung durch Material- & Prozesschemikalien-Experten der AI
 - Automobilindustrie ergreift Maßnahmen -> Substance Pilot, Kommunikation mit betroffenen Verbänden, Infobrief, Annex XIV / XVII
 - Beteiligung an Konsultationen und Anhörungen im Zusammenhang mit PACT, Kandidatenliste, Zulassung etc.
 - Ist eine Notifizierung (REACH Art. 7.2) notwendig? (Notification Factsheet)



Substance Pilot

Aufgabe:

1. Zentraler AI Kontakt für eine/n Stoff / Stoffgruppe
2. Baut Netzwerk mit relevanten Akteuren auf: Registranten & Hersteller, Verbände
3. Sammelt und konsolidiert aktuelle Stoff-Informationen für alle relevanten AI Anwendungen
4. Berichtet an die TF REACH

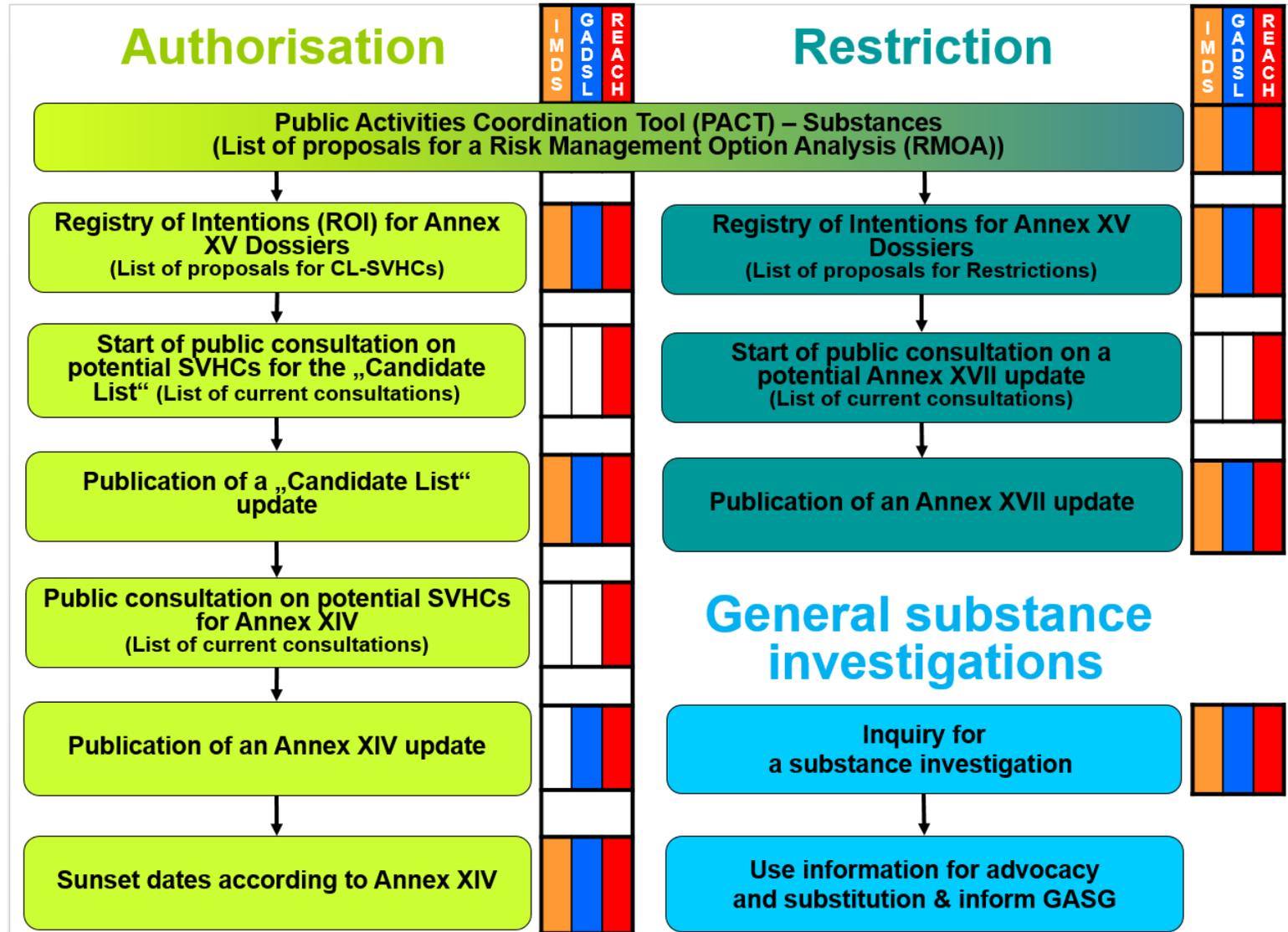
Wenn Aktionen erforderlich sind:

1. Koordiniert AI Aktivitäten
2. Organisiert Untergruppe, Meetings, Schriftverkehr, Factsheets
3. Bereitet Vorschläge für Entscheidungen der Automobilindustrie vor

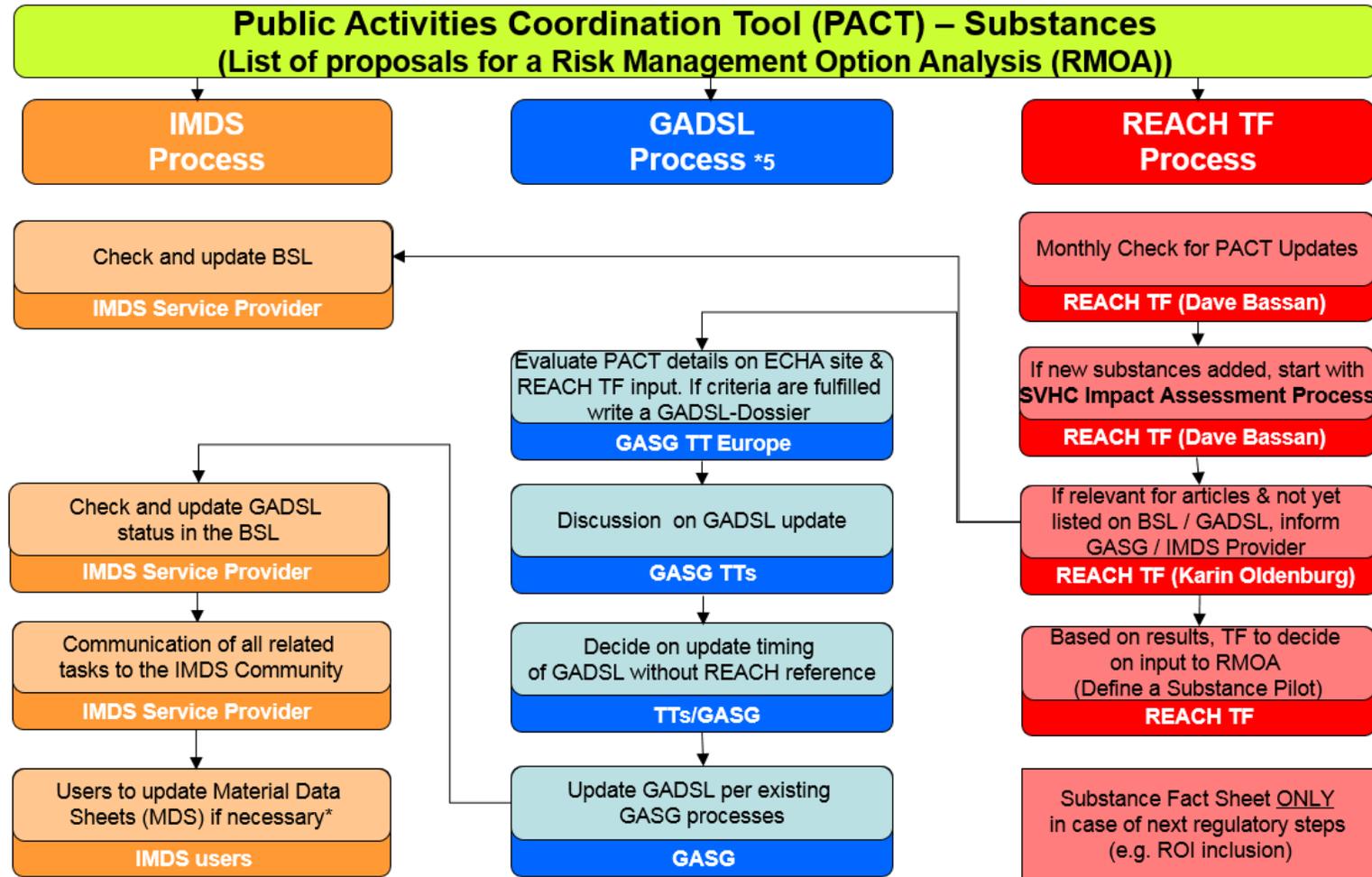
<http://www.acea.be/publications/article/substance-pilots>

Prozesse der AI

- Die TF REACH, die GASG (GADSL) oder das IMDS SC werden nach bestimmten regulatorischen Schritten tätig
- Klar definierte Prozesse
- Global abgestimmt



Prozesse der AI



* Update of MDS is necessary if substances newly added to GADSL are covered by an IMDS joker / wildcard

Was, wieso PACT?

- Auf der Liste werden Stoffe veröffentlicht, die von genannten Mitgliedstaaten (MS) bewertet werden. Die Meldung in die PACT-Liste ist freiwillig.
- Die sehr aktiven MS (z.B. Deutschland, Frankreich, Schweden, Dänemark, Niederlande) haben angekündigt, dass sie zukünftig jeden Stoff, welchen sie unter REACH regulieren wollen, im PACT veröffentlichen.
- Mit der Veröffentlichung startet eine Risk Management Option Analysis (RMOA). Der Ablauf dieser Analyse ist nicht geregelt und kann je nach Mitgliedsstaat variieren.
- Konsequenz für die Automobilindustrie: Die Auswirkung der Stoffregulierung auf unsere Industrie wird bewertet und je nach Ergebnis beteiligt sich die AI an der RMOA-Diskussion.
- Die Bewertung, ob der Stoff für die AI relevant ist, erfolgt über ein SVHC impact assessment.

- Beispiel Ersatzteile:
 - Kommunikation / Datenaustausch zwischen Entwicklung & Produktion mit der Aftersales Geschäftseinheit
 - Teile # von Bauteilen in der Produktion, die Stoffe der Kandidatenliste enthalten, werden intern an den Aftersales gemeldet
 - Aftersales vermerkt dies im EPC (Elektronischer Teile Katalog)
 - Alle Vertragswerkstätten haben Zugriff auf EPC

EPC (Elektronischer Teile Katalog, Bsp. Opel)



OP - Opel > X15 - ...

VIN eingeben Kürzel oder Suche eingeben VIN-Filter UltraVIN-Filter

GM > OP - Opel > X15 - CORSA-E > A - KAROSSERIE UND KAROSSERIEBLECHTEILE > 5 - DACH > DACH >

1 von 2

Eintippen, um zu filtern Teilehistorie ausblenden

A70 05/09/2014

PosNr	Teile-Nr.	Kat-Nr.	Beschreibung
DACH - 3TUER SCHRAEGHECK, LIEFERWAGEN 05, 08			
1	93189159	1 88 030	DACH (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
1	(39048162)		DACH (AUSGEN. SCHIEBEDACH) (NLS.- VERWENDEN 39072501)
1	(39072501)		DACH (AUSGEN. SCHIEBEDACH) (NLS.- VERWENDEN 39080270)
2	93189181	1 88 053	DACH (FUER SCHIEBEDACH)
3	93189161	1 88 032	DACHSCHIENE, VORN (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
4	93189162	1 88 033	DACHSCHIENE, VORN (FUER SCHIEBEDACH)
5	93189163	1 88 034	VERSTAERKUNG, DACHSCHIENE, VORN (FUER SCHIEBEDACH)
6	93189164	1 88 036	DACHSPRIEGEL, #1 (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
7	93189166	1 88 039	DACHSPRIEGEL, #2 (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
8	93189168	1 88 042	DACHSPRIEGEL, #3 (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
9	93189172	1 88 046	DACH SEITLICH, INNEN, RECHTS (FUER SCHIEBEDACH)
10	93189173	1 88 047	DACH SEITLICH, INNEN, LINKS (FUER SCHIEBEDACH)
11	93189174	1 88 048	DACHSCHIENE, HINTEN (AUSGEN. SCHIEBEDACH)
12	93189176	1 88 050	DACHSCHIENE, HINTEN (FUER SCHIEBEDACH)
13	93189179	1 87 277	VERSTAERKUNG, DACHSCHIENE, HINTEN (FUER SCHIEBEDACH)

Artikel 33.2 Kommunikation an den privaten Kunden, **VDA**

Bsp. Opel

- Kunde stellt Anfrage an den Händler
- Händler leitet Anfrage weiter an das NSC
 - (National Sales assistance Centre)
- NSC leitet Anfrage an Materiallabor in Rüsselsheim weiter
- Entwicklung hat 45 - n Tage Zeit, um die Anfrage zu beantworten

Take away Message:

Kommunikation!

